



Bando di regata
Regata Zonale XII^a FIV
Classi Laser Standard, Radial, Laser 4.7



Chioggia
2 ottobre 2016

1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA ASD Calle Santa Croce 1221/A – 30015 CHIOGGIA (VE) – Tel. 041 40 15 65 – mail to: info@circolonauticochioggia.it

2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2013/2016.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
- 2.4. La normativa FIV è da considerarsi Regola.
- 2.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
- 2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 2.7. La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

3. Programma

- 3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto **alle ore 11.55 del 02/10/2016**
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata.

4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2004, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. Tesseramento/documenti iscrizione

- 6.1. **Tesseramento:** I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00)

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.
- 7.7. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 8.2. Le iscrizioni dovranno preferibilmente essere anticipate via mail alla Segreteria del Circolo Nautico Chioggia allegando la documentazione, ciò sveltirà le operazioni di Segreteria il giorno della regata; in ogni caso dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 alle ore 10.00 del giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione, fissato **in € 15,00**, può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione o anticipato a mezzo bonifico

bancario sull'IBAN **IT 59 B 08728 20901 000 000 014 479** in questo caso si prega di esibire copia del bonifico all'atto del perfezionamento

- 8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

9. Classi e Categorie di età

- 9.1. **Laser 4.7** (maschile-femminile)(obbligatorio per i nati nel 2002-2003 e 2004)
Under 18 i nati nel 1999 - 2000 e 2001
Under 16 i nati nel 2002-2003 e 2004 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)
- 9.2. **Laser Radial** (maschile)(bisogna essere almeno Under 17)
Open i nati prima del 1998
Under 19 i nati nel 1998, 1999
Under 17 i nati nel 2000, 2001.
- 9.3. **Laser Radial** (femminile)(bisogna essere almeno Under 17)
Open nate prima del 1996
Under 21 nate nel 1996, 1997
Under 19 nate nel 1998, 1999
Under 17 nate nel 2000, 2001
- 9.4. **Laser Standard** (bisogna essere almeno Under 19)
Open i nati prima del 1996
Under 21 i nati nel 1996,1997
Under 19 i nati nel 1998,1999
- 9.5. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS
- 10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 10.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.
- 10.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale

11. Premi

- 11.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in base alle caratteristiche delle flotte):

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Over 35

Classe Radial

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 e 19 – Winner Female - Winner Under 21 Female

Classe Laser 4.7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 16

12. Istruzioni di regata

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 10.00 del giorno di regata.

13. Percorso

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR ed illustrato a lato >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

14. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova vedasi punto 3 del presente Bando.

15. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata,.

16. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. Diritti Fotografici e/o Televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. Logistica

Sede logistica della manifestazione: Camping Al Porto – Via San Felice Lato Diga Nord – Sottomarina di Chioggia (Ve) come da piantina allegata al presente Bando

