



# **IV° “Memorial Lucio Marconi” 1° Prova’ Campionato dell’Adriatico Dinghy 12’ Eraclea Mare 14-15 Aprile 2018**

## **BANDO DI REGATA**

**Comitato Organizzatore:** L’autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l’organizzazione al Circolo Velico Mariclea Club

Via Dei Pioppi n. 34 **Località** 30020 Eraclea Mare

Tel 39042166261 Fax 39042166438 - 3348409273 e- mail : [posta.cvmv@gmail.com](mailto:posta.cvmv@gmail.com)

### **1. Regolamenti**

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nel RRS in vigore
- 1.2. Le “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell’Associazione italiana classe Dinghy 12’; la regola di classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche staziate prima del 31/12/2008 possono portare l’identificazione sulle vele come consentito all’epoca della prima stazza; le barche non italiane possono portare l’identificazione sulle vele come consentito dalla propria Autorità Nazionale.
- 1.3. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 1.4. Sarà applicata l’Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42, con le seguenti modifiche:
  - La regola P2.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro
  - La regola P2.3 non sarà in vigore

Se una barca viene penalizzata per la Regola 42 nella zona della boa 1, essa può differire l’esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la Regola 44.2 del RRS.

### **2. Pubblicità**

La pubblicità è libera. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

### **3. Eleggibilità ed iscrizione**

- 3.1. La regata è aperta a tutte le barche della classe DINGHY 12’
- 3.2. Le iscrizioni dovranno giungere alla segreteria entro le ore 12.00 del giorno 13/04/2018 e perfezionate presso la Segreteria di Regata entro le ore **10,00** del giorno 14/04/2018

**A discrezione del circolo per le iscrizioni tardive sarà applicata una maggiorazione del 50% della tassa di iscrizione.**

### **4. Tesseramenti**

- 4.1. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l’anno in corso e relative prescrizioni mediche. Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera



Federazione Italiana Vela



FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.2. Certificato di stazza dell'imbarcazione rilasciato dalla classe e relativa iscrizione all'associazione di classe AICD per l'anno in corso.

4.3. Esibire l'assicurazione con copertura prevista dalla normativa FIV come al punto 11 del presente Bando.

## 5. **Classificazione**

Non sono previste differenziazioni di classificazione World Sailing per i concorrenti.

## 6. **Quote di iscrizione**

Quota di iscrizione € 30,00 da versarsi al momento dell'iscrizione presso la segreteria CVMC

## 7. **Programma delle regate.**

7.1. Sono previste 5 prove nei due giorni di regata

7.2. Il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore **11,25**

L'orario del segnale di avviso della prima prova di ogni giornata, resterà il medesimo se non diversamente comunicato.

7.3. L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16.00.

## 8. **Istruzioni di Regata**

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione.

## 9. **Percorsi, classifiche e punteggi**

9.1. Le regate saranno disputate su percorsi a bastone.

9.2. Il punteggio sarà calcolato utilizzando il sistema di punteggio minimo. A parziale modifica della regola A2, quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale delle prove portate a termine scartando il risultato peggiore.

9.3. Come da Appendice A4.2 le barche che non si presentano sulla linea di partenza (DNC), riceveranno i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto al numero totale degli iscritti alla serie di regate.

## 10. **Premiazioni**

La Premiazione avrà luogo al più presto dopo la conclusione dell'ultima prova. Saranno premiati i primi 3 classificati assoluti, il primo classificato Dinghy Classic, la prima classificata Donna, il primo classificato Over 65 .

## 11. **Responsabilità**

Come da regola fondamentale 4 del RRS, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 12. **Assicurazione**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione